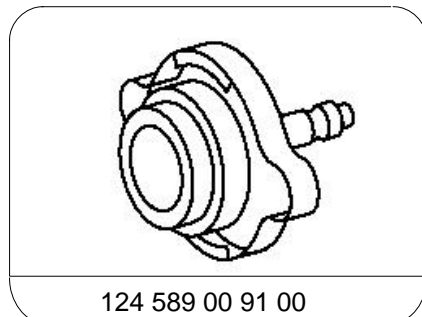
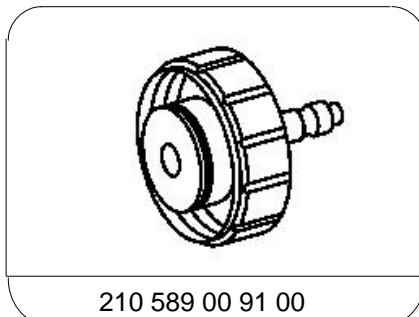


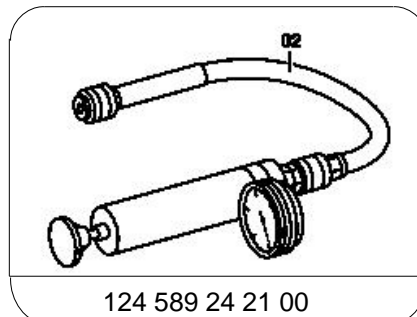
## Sonderwerkzeuge



124 589 00 91 00



210 589 00 91 00



124 589 24 21 00

## Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B.	Firma, Bestell-Nr.
Steckschlüsselsechskant 7 mm an biegsamer Welle für Schlauchschellen mit Schneckentrieb		Firma Hazet, 42853 Remscheid Bestell-Nr. 426-7



Eine neu eingebaute Zylinderkopfdichtung wird erst wasserdicht, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat, das heißt wenn ein Quellvorgang stattgefunden hat. Daher darf das Kühlsystem im Reparaturfall erst abgedrückt werden, nachdem der Motor Betriebstemperatur erreicht hat.

## Dichtheit prüfen



Der Verschlußdeckel darf nur bei einer Kühlmitteltemperatur unter 90 °C geöffnet werden.

Im Typ 210 ist ein 2-Stufen-Verschlußdeckel eingebaut siehe Hinweis.

1 Verschlußdeckel (Rastenverschluß) bis Raste 1 drehen, Überdruck ablassen, dann bis Raste 2 weiterdrehen.

2- Stufen Verschlußdeckel (Schraubverschluß) eine halbe Umdrehung öffnen, Überdruck ablassen, dann abschrauben.

2 Verschlußdeckel abnehmen.

3 Kühlmittelstand prüfen, richtigstellen.

## Hinweis

Typ 124: Kühlmittel bis zur Markierung am Ausgleichbehälter einfüllen.

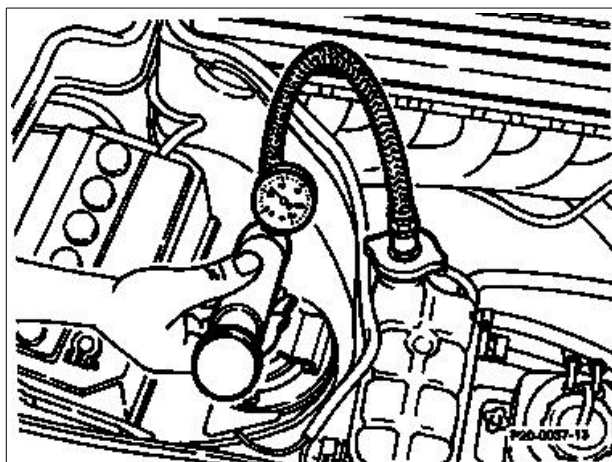
Typen 129, 140: Kühlmittel bis zur Trennfläche zwischen Ausgleichbehälteroberenteil (schwarz) und Ausgleichbehälterunterteil (transparent) einfüllen.

Typ 210: Kühlmittel bis zur Markierung (eingegossene Nase) am Boden des Ausgleichbehälters einfüllen.

4 Mit dem Prüfverschluß und dem Prüfgerät Kühlsystem unter Druck setzen ca. 1,4 bar.

5 Sämtliche Kühl- und Heizwasserschläuche und deren Verbindungsstellen auf Kühlmittelverlust kontrollieren.

6 Kühlmittelschläuche und Schlauchschellen auf Zustand prüfen, gegebenenfalls erneuern bzw. nachziehen.



#### Hinweis

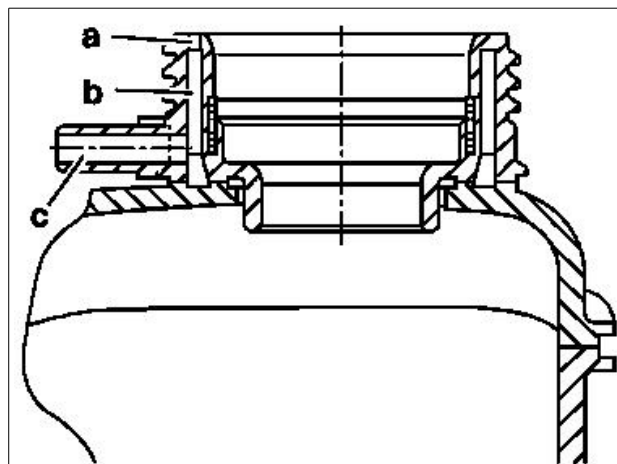
Im Typ 210 ist ein Ausgleichbehälter mit 2-Stufen-Verschlußdeckel eingebaut.

Durch den 2-Stufen Verschlußdeckel entfällt der Überlaufbehälter.

In der Nachheizphase (nach dem Abstellen des Motors) kann es zu einem Druckanstieg im Kühlsystem kommen.

Die erste Stufe im Kühlmittel-Verschlußdeckel öffnet bei 1,4 bar, das Kühlsystem bleibt noch geschlossen.

Erst wenn die 2. Stufe im Kühlmittel - Verschlußdeckel öffnet (bei 2,0 bar), wird Kühlmittel über mehrere Entlüftungsbohrungen (a), den Ringkanal (b) in den Auslaufstutzen (c) über eine Schlauchverlängerung ins Freie geleitet.



P20-5407-13